



Febrero del 2008

No Hay Tiempo de Indisponibilidad para el e-Manifiesto

Es la política del CBP que el comercio sea responsable de mandar a tiempo la sumisión de un manifiesto electrónico, sin tener en cuenta cualquier cuestión de EDI o el Internet el comercio puede experimentar. La comunidad comercial también debería notar que el Portal de Datos Segura del ACE no está disponible cada semana de 11:00 de la tarde EST el sábado hasta el 5:00 de la mañana EST el domingo para el mantenimiento regular de la sistema. Transportistas que archivan manifiestos electrónicos vía el portal deben asegurar que todos los manifiestos son presentados antes de la 11:00 de la tarde el sábado, para camiones que cruzan durante esta ventana de mantenimiento. El CBP no va a repartir boletos "de tiempo inactivo" para transportistas que no han archivado o han intentado archivar un manifiesto electrónico antes de este margen de tiempo o para transportistas que no han archivado debido a cuestiones de EDI



Los usuarios comerciales que tienen una cuenta de ACE no pueden entrar conductores de FAST en sus propio base de datos, porque aquellos conductores de FAST ya existen en la base de datos de ACE. Archivando un manifiesto electrónico, los usuarios simplemente tienen que entrar el número de Identificación de FAST y la información del conductor será halada al registro y estará disponible para CBP. Una vez que usted imprime la hoja de cubierta del manifiesto electrónico, el nombre del conductor FAST aparecerá en la hoja de cubierta.

Almacenaje de Archivos de Transporte Mejorado en el ACE

Un cambio fue desplegado en el sistema de ACE, Manifiesto de Camión, el 2 de febrero de 2008 para replantear y reorganizar la manera que el ACE guarda y archiva la información del "Conveyance" (unidad de poder del camión) El ACE ahora combina toda la información que fue enviada al ACE por el proceso de registro para el "Transponder" y/o la información que fue entrada en el ACE directamente. La información, como la placa, el ID del "Conveyance" y, si es aplicable, honorarios del usuario y datos de los "Transponders" son todos conectados al Número de Identificación de Vehículo (VIN). Como toda la información fue ingresado antes y es ahora conectada al VIN, pueden haber archivos de camión que contienen varias placas diferentes que el camión tenía anteriormente. Si su camión tiene un "Transponder" y usted tiene que corregir la información que fue añadida vía la aplicación del "Transponder" usted debe corregir la información vía el Departamento de Transponder (hablan español). La información registrada contra un camión vía el ACE puede ser corregida o suprimida vía su cuenta de ACE.

- Cuando el usuario comercial crea una manifiesto, el ACE automáticamente hala el estado/numero de placa del registro del "Transponder". Si el estado/numero de placa ingresado por la cuenta comercial en el ACE no empareja con el registro del VIN en el FAST, la placa del camión no emparejará con la placa del manifiesto. El ACE no será capaz de encontrar el viaje usando las placas nuevas..
- Los usuarios comerciales deben actualizar la información del "Transponder" utilizando la sistema del Banco Mellon, el enlace es: (<https://tradelinks4.mellon.com/cbp/Dispatcher>) o llamando al Escritorio de Ayuda del Banco Mellon al (317) 298-1245. Una vez que la información del "Transponder" es actualizada con el Banco Mellon, es transmitido al FAST y luego a ACE.
- Si la información del "Transponder" no es actualizada en el ACE 24 horas después de contactar el Banco Mellon, por favor solicite un boleto de problema enviando un correo electrónico al (ACEHELPDESK@cbp.dhs.gov) y esté seguro incluir el numero de la placa nuevo y viejo y también el numero de VIN.



Febrero del 2008

CBP Amplía el Período de Comentario para el Propuesto de Reglamentos

El CBP publicó un Aviso de Registro Federal (FRN) el 1 de febrero de 2008 (pueden ver 73 FR 6061) anunciando la extensión de quince días para comentar sobre el propuesto de reglamentos, requiriendo información adicional de seguridad en avance de importadores (también conocido como "10 + 2"). Los miembros de la comunidad comercial tendrán hasta el 18 de marzo para presentar sus comentarios al CBP



Por favor estén conscientes que los informes de "Cargo Exam" (Examen de Carga) en el ACE son incompletos. Cuando el Informe de Examen de Carga es iniciado, sólo una pequeña fracción de las entradas que realmente fueron examinadas es devuelta en los resultados. Fijaremos un mensaje en el ACE News (Noticias) cuando estos informes muestran datos completos.

Extracto de Datos Autorizado está Casi Aquí

Desplegado el 2 de febrero de 2008 a un número limitado de usuarios, el Extracto de Datos Autorizado (ADE), antes conocido como "Bulk Data Download", se somete a una fase de pruebas que escudriña para asegurar la facilidad de usar y la exactitud de datos. Una vez que las pruebas son completas, El CBP pondrá el ADE a la disposición de todo los importadores y Agentes Aduanales que son Dueños de Cuentas Comercial (TAO), Dueños de Cuenta por poder y Personal de CBP seleccionado.



Los precios monetarios encontrados en la ventana de Acción 'de Referencias' en el ACE no deberían ser usados para ninguna necesidad oficial hasta aviso adicional. Hay una cuestión en la sistema con el proceso de conversión que hace que los precios sean calculados mal. Por favor refiérase a ACS para los precios correctos hasta que este problema sea corregido. Cuando el proceso de conversión monetario de ACE ha sido arreglado, un nuevo mensaje será fijado en ACE News (Noticias).

El Presupuesto es Aumentada para la Oficina de Protección Aduanera y de Fronteras para el Año Fiscal 2009

El presidente Bush pidió al Congreso aumentar la financiación para el Departamento de Homeland Security a casi el 7 % a 50.5 mil millones de dólares en el año fiscal 2009. El CBP recibiría un aumento de 18% de la financiación de los niveles de 2008 a 10.9 mil millones de dólares. El ACE también debe recibir 317 millones de dólares de 511 millones de dólares designado para la modernización de computadora.

Tenga acceso a Cuentas Múltiples de ACE con Un Usuario

Los usuarios con más de una cuenta en el Portal de ACE pueden tener acceso ahora a cuentas múltiples de ACE con un usuario ACE ID y contraseña. Para hacer esto, siga los siguientes pasos:

1. Decide que Usuario ID y contraseña quieres mantener como su signo para ingresar en el Portal de ACE.
2. Ponerse en contacto con todas las cuentas en el Portal de ACE quienes te han concedido acceso a su cuenta y solicite que ellos desactiven/revoquen su acceso corriente.
3. Provee las otras cuentas en el Portal con el Usuario ID en el que usted mantendrá como su signo para ingresar en la cuenta de ACE y pedirles que te den acceso como un usuario en su cuenta en el Portal de ACE con aquel Usuario ID.

Entrando en la sistema, usted será capaz de elegir qué cuenta en el Portal quieres entrar de la lista mostrada. Cuando quieres cambiar cuentas en el Portal, usted hará clic as "**Switch Accounts**" icono en la esquina derecha superior del Portal. El icono es localizado entre el icono de Ayuda (signo de interrogación) y el icono de Terminar sesión (puerta abierta). Usted puede moverse ahora de cuenta en el Portal a otra cuenta en el Portal sin tener que salir y entrar en la sistema.



Febrero del 2008



Acuérdese de inscribirse en el “Cargo Systems Message Service” (Servicio de Mensaje de Sistemas de Carga) Para inscribir hay que ir al Cargo Systems Message Service en el enlace www.cbp.gov/modernization.



Cambie su bloqueador de ESPAM (correo basura). La dirección de correo electrónico para contraseñas de ACE se ha cambiado. Cuando usted re-inicializa su contraseña, el ACE le enviará un correo electrónico de aceuserservice@cbp.dhs.gov.