

Nuevos identificadores de Aplicación ABI para los In-bond de Aire

Un nuevo capítulo CATAIR que permite a contribuyentes de ABI a presentar o modificar movimientos de In-bond de Aire será puesto en práctica a principios del próximo año. El nuevo capítulo CATAIR ha sido fijado en cbp.gov. Los nuevos identificadores de aplicación ABI son QX y WX. Este capítulo CATAIR es una modificación al corriente QP y WP mensajes del CATAIR. El QX y WX estarán en uso hasta que el ACE M2.1 sea desplegado, que es planeado para el 2010 y no antes. Entonces, toda la funcionalidad de los In-bonds en ABI será incluida en los mensajes de QP y WP y los mensajes QX y WX se harán obsoletos. (CSMS # 08-000280 y 08-000307)



La Sistema de Calcomanía/Respondedor en Línea del Web, permite comprar los honorarios de usuarios anuales para vehículos comerciales, avión privados y naves. Esta ahora disponible en <https://dtops.cbp.dhs.gov>.

El CBP Revisa la Seguridad del Importador (ISF) que Archiva Juegos de Transacción

El CBP notificó la comunidad comercial de las actualizaciones a los juegos de transacciones de ABI y AMS para la sumisión de archivos de Seguridad de Importador. Estas actualizaciones son fijadas en el sitio Web CBP en:

www.cbp.gov/xp/cgov/trade/automated/automated_systems/sf_transaction_sets/

Los juegos de transacción actualizados son en respuesta de las ideas recibida por el correo electrónico de Security_Filing_Technical y un resultado de revisiones internas de los juegos de transacción. La lista siguiente proporciona detalles adicional de las actualizaciones:

1. Cambiar la exigencia del "Modo de Transporte" campo (SF10) de "Mandatario" a "Opcional". Se aplica a Entrada Unificada, Resumen de Entrada Unificado, FTZ unificado, CATAIR ISF independiente e ISF independiente CAMIR.
2. Actualizado la descripción "Modo del Transporte" campo (SF10) tal que el valor por defecto es "10", buque de carga Marítima no transportado en contenedores. Se aplica a Entrada Unificada, Resumen de Entrada Unificado, FTZ unificado, CATAIR ISF independiente e ISF independiente CAMIR.
3. Actualizado el registro de SF30 Nota 2 para ampliar el uso de Números de "DUNS" a otros partidos, excepto el Importador de Registro, Consignatario y Candidato FTZ. Se aplica a Entrada Unificada, Resumen de Entrada Unificado, FTZ unificado, CATAIR ISF independiente e ISF independiente CAMIR.
4. Añadido una Nota a la descripción SF90 que explica la diferencia entre "record-/field-level" (nivel de récord-/campo) SF90 registra y archivos de mensaje nivel de SF90. Se aplica a Entrada Unificada, Resumen de Entrada Unificado, FTZ unificado, CATAIR ISF independiente e ISF independiente CAMIR.
5. Modificando los récord SF36 cambiando el "Código de Entidad de Suscripción de País" de nueve posiciones a tres posiciones y añadiendo un 6o campo de Relleno de posición. Se aplica a Entrada Unificada, Resumen de Entrada Unificado, FTZ unificado, CATAIR ISF independiente e ISF independiente CAMIR.



El seminario Informativa de ACE ha sido programado para el 9 de diciembre de 2008 en Denver, Colorado. Estado de ACE; las liberaciones futuras y una demostración informativa de reportes de ACE serán dadas.

6. Corrigiendo los ejemplos SN en el ISF independiente CAMIR para incluir el Récord de Control de Aplicación CAMIR, es decir. ACR y ZCR.
7. Corrigiendo la Descripción de identificador de Control para el récord de SF15.
8. Quitando referencias del MID en las páginas ISF-3 e ISF-20 de ISF independiente CATAIR e ISF independiente CAMIR.
9. Modificando el "Manufacturer/Supplier Code" (Código de Fabricante/Proveedor) en el récord SF30 de Mandatario ("M") a Condicional ("C"). Se aplica a Entrada Unificada, Resumen de Entrada Unificado y FTZ unificado.

Como antes indicado, por favor siga presentando preguntas técnicas y comentarios a [Security Filing Technical@cbp.dhs.gov](mailto:Security_Filing_Technical@cbp.dhs.gov). (CSMS*08-000290)



La Estrategia de Comercio de CBP, cubriendo los próximos cinco años, puede ser encontrada en

http://www.cbp.gov/linkhandler/cgov/trade/trade_outreach/symposium08/event_materials/trade_strategy.ctt/trade_strategy.pdf

En aquel documento los 4 objetivos siguientes están enfatizados por el CBP:

1. Facilitar el comercio legítimo y asegurar la conformidad;
2. Hacer cumplir leyes comerciales estadounidenses y coleccionar ingresos exactos;
3. Avanzar la seguridad nacional y económica; y
4. Intensificar la modernización de los procesos comerciales del CBP.

CBP Publica Tipo de Interés Trimestrales para Impuestos/Deberes

El CBP publicó un Aviso de Registro Federal el 29 de octubre de 2008 (73 FR 64358) informando al público de los tipos de interés del Servicio de Declaración de Impuestos Federal trimestrales para calcular el interés en cuentas atrasadas y reembolsos (pagos excesivos) de derechos de aduana. Para el calendario trimestral empezando el 1 de octubre de 2008, los tipos de interés para pagos excesivos serán el 5% para corporaciones y el 6% para no corporaciones, y el tipo de interés para pagos de cuentas atrasadas será el 6%.

Se Amplia el Programa de Autovaloración de Importador

El CBP publicó un Aviso de Registro Federal el 29 de octubre de 2008 (73 FR 64356) la anunciando la expansión del Programa de Autovaloración de Importador (ISA) para incluir el programa experimental de Programa de Autovaloración de Seguridad de Producto (ISA-PS). El ISA-PS es una sociedad que será creada entre CBP, la Comisión de Seguridad de Producto de Consumo (CPSC) e importadores que se esfuerzan por mantener un nivel alto de la conformidad de seguridad de producto. Juntos, CBP, CPSC e importadores participantes trabajarán para obtener los objetivos del Grupo de Funcionamiento de Ínter agencia en la Seguridad de Importación trabajando en colaboración para prevenir importaciones inseguras. La aplicación al ISA-PS está abierta a todos los importadores que son participantes en ISA. El CBP y el personal CPSC designarán un número limitado de importadores de los candidatos iniciales y determinarán su elegibilidad para la participación en el programa experimental.



ATENCIÓN TRANSPORTISTAS DE CAMIÓN: Aunque usted ingresa la información de seguros de su compañía en su perfil, usted tiene que entrar su información de seguro de transporte en cada manifiesto cada vez usted tiene carga Haz-mat (Carga peligrosa). Este es un diseño intencional en el Portal de ACE debido al hecho reconocido que la información de seguros de una compañía no es siempre el mismo información de seguro del camión (conveyance).