



Nueva Funcionalidad sobre los Detalles de la Suficiencia del Bond

La Oficina de Protección Aduanera y de Fronteras ha agregado información adicional a la ventana de " Bond Sufficiency Details" (detalles de la suficiencia del Bond). Empezando el 15 de junio del 2009, si un bond no es suficiente, la ventana demostrará "Insufficiency Reasons" (Razones de Insuficiencia). Un campo de "Comment" (Comentario) también ha sido proporcionado. En el pasado, la comunidad de comercio tenía que darle seguimiento directamente con la oficina o con el oficial informado de la CBP para saber por qué un bond particular no era suficiente. Esta nueva funcionalidad ahora proporcionará información inmediata y detallada de porqué un bond ha sido rendido insuficiente.

Consejos para el procesamiento de In-bond:

Un transportista de camión puede crear un registro de embarque en un E-manifiesto de ACE anticipando que un tercer participante (es decir, generalmente un agente aduanal) vaya a archivar un Inbond electrónico. La petición electrónica de In-bond es referida comúnmente por el Interfaz Automatizado del Corredor (ABI) y los requisitos del Interfaz Automatizado de la Aduana y de Comercio (CATAIR) como identificación de aplicación "QP". Si esto es el caso, es mejor que el transportista cree un registro de embarque (PAPS). ACE emparejará la petición de In-bond QP al embarque de PAPS siempre y cuando el Número de Control de Embarque (SCN) sea reportado exactamente igual al del QP y PAPS.

Alternativamente, un transportista puede solicitar el movimiento de Inbond directamente desde la declaración del E-manifiesto de ACE designando el tipo de liberación de embarque tipo "Pre-filed In-bond" (In-bond pre-archivado) en el Portal de Datos Seguro de ACE. Cuando este hecho el embarque le solicitará información adicional. La pantalla del embarque "Pre-filed In-bond" (In-bond pre-archivado) tiene un elemento llamado "In-bond number" (número de In-bond) con una nota adjunta que indica "*(if left blank, Shipment control # will be used,)*" (*si se deja en blanco, el Número de Control de Embarque será utilizado*) **NO SIGA** esta dirección. Siempre utilice un número de nueve dígitos de In-bond asignado por la Aduana en este campo. Para obtener números de nueve dígitos de In-bond, contacte a su oficina de la Aduana Americana local.



Los importadores y transportistas ahora pueden mover el apuntador sobre el nombre de la sub-cuenta en "la Lista de Selector de Cuenta" y verán el número de Importador asociado o el Código alfa Estándar de transportista (SCAC)



Actualización de la Guía del Usuario Para Correr Reportes de ACE

La Guía actualizada para los usuarios que corren reportes de Importadores, Agentes Aduanales, y Fiadores han sido añadidas a la CBP.gov. La Guía de usuario proporciona instrucciones para correr los reportes estándar y modificados, para crear un reporte personalizado y para planificar un reporte al igual que extraer datos autorizados. El nuevo guía de usuario puede ser encontrado en el enlace siguiente:

http://www.cbp.gov/xp/cgov/trade/automated/modernization/ace_welcome/ace_reports/



¿Por qué ESM 7068 muestra múltiples líneas para el mismo resumen de entrada? Pensé que fue diseñado para mostrar una sola línea de datos para cada número único de resumen de entrada de ACE.

El reporte ESM 7068 tiene una columna titulada “Line Ultimate Consignee Number” (Numero de Línea de Ultimo Consignatario). Esto representa el Ultimo Consignatario para cada línea de la entrada. Si la entrada tiene varias líneas y las líneas tienen diferentes Ultimo Consignatario, entonces, el reporte mostrará múltiple registros. Si una entrada tiene varias líneas, pero todas las líneas tienen el mismo Ultimo Consignatario, entonces, el reporte sólo mostrará un registro.

Si el campo “Ultimate Consignee” (Ultimo consignatario) no es necesario en el nivel de la línea, ESM 7068 debe ser abierto en el modo de modificar y la columna “Ultimate Consignee” (Ultimo Consignatario) debe eliminarse. El reporte entonces desplomará hacia abajo y mostrará una fila por entrada.



Atención a todos los Usuarios de Reportes de Importadores y Agentes Aduanales

Los usuarios pueden correr los reportes AM 008 y AM 068 para ver los datos completos del resumen de entrada para ambos ACE y ACS resúmenes de entrada. Para ver solamente los resúmenes de entrada de ACE, corran el reporte AM 008 bajo “Modify” (modificar) e incluyan el “System Control Code” (código de control de sistema) como un filtro de consulta. El “System Control Code” (código de control de sistema) debe ponerse en “equal to” (igual a) y el “Constant” (Constante) debe ser “ACE”.

**Atención a todos los Usuarios de Reportes de Transportistas**

Los Reportes de ACE que muestran un "Shipment Lifecycle Status" (Estado de embarque Ciclo de Vida) con frecuencia no muestran una situación actual. Éste es un problema conocido.

Reportes de Actividad Mensual TSN

Reportes que resumen la actividad mensual de todos los Comités de la Red de Apoyo de Comercio y Subcomisiones están ahora disponibles en CBP.gov. Los reportes son publicados mensualmente y pueden ser encontrados en el enlace siguiente:

http://www.cbp.gov/xp/cgov/trade/automated/modernization/trade_support_network/tsn_monthly/

Preguntas frecuentes del A2.2:

Preguntas frecuentes de los Tipos de Entradas Inicial de ACE (A2.2) ya han sido publicadas en CBP.gov. Las preguntas y las respuestas cubren los Resúmenes de Entrada, las Cuentas e Ingresos (ESAR) las capacidades A2.2 incluyendo temas tales como recibir y responder a las formas de CBP, publicar declaraciones y reportes de resúmenes de entrada de ACE. Las preguntas y las respuestas pueden ser encontradas en el enlace

siguiente: <http://www.cbp.gov/xp/cgov/trade/automated/modernization/ace/>

**Recordatorios "Referencias":**

La información de El Programa de Tarifas Unificadas (HTS) publicadas en el Portal de ACE no es vigente y no será actualizado. La versión publicada es de julio del 2007. Para obtener los datos más actuales del Programa de Tarifas Unificadas (HTS) visite el sitio Web de la Comisión de Comercio Internacional de Estados Unidos (USITC) encontrado en el enlace siguiente: <http://www.usitc.gov>.

Así mismo, las tarifas de moneda extranjera encontradas bajo "Referencias" no deben ser utilizadas para ningún negocio oficial. Hay un problema en el sistema con el proceso de conversión que causa que las tarifas sean mal calculadas.



Mirando hacia delante:

La liberación de las cuentas de Resúmenes de Entrada e Ingresos (ESAR) A2.2 será expandida en la próxima liberación de ESAR para aceptar y procesar resúmenes de entrada con el tipo de entrada 03. Esta nueva liberación está actualmente programada para principios del 2010. El borrador de los nuevos y revisados capítulos del ACE ABI CATAIR han sido publicados por adelantado a esta liberación y pueden ser encontrados en el CBP.gov en el enlace siguiente:

http://www.cbp.gov/xp/cgov/trade/automated/modernization/ace_edi_messages/catair_main/abi_catair/catair_adcvd/

Los nuevos capítulos de CATAIR son los siguientes:

- Creación/Actualización de Resumen de Entrada (AE/AX) (revisado),
- Pregunta de Resumen de Entrada (JC/JD) (revisado), y
- Pregunta de Información de Caso de AD/CVD (AD/AC) (nuevo).

Material de referencia adicional del ACE CATAIR para los archivadores de ABI estará disponible. El nuevo reporte para transacciones de AD/CVD también estará disponible en el portal de ACE para ser acezado por las cuentas de ACE en el momento del despliegue.