



Actualización de mayo 2011

Mensaje Correcciones Post Resumen

En Junio de 2011, U.S. Customs and Border Protection (CBP), pondrá en marcha una mayor capacidad en (ACE), de las capacidades relacionadas con Resumen de Entrada, Cuentas e Ingresos (ESAR) que proporcionará nuevos Intercambio Electrónico de Datos (EDI) capacidad para acomodar Post Resumen Correccional (PSC) para resúmenes de entrada presentado en la ACE. Contribuyentes comerciales podrán presentar un PSC para un tipo existente ACE 01 y 03 sumaria de entrada. El PSC reemplazará el resumen de toda la entrada existente como una nueva versión de la sumaria de entrada en el archivo de la CBP.

- El PSC reemplazará a la actual línea de entrada Enmienda (PEA) proceso de copia en papel de todos los resúmenes de entrada de la ACE.
- PSC se pueden hacer en el encabezado o el nivel de la línea de la sumaria de entrada de la ACE o ambos.
- Todos los resúmenes incluidos PSCs puede estar sujeta a revisión del equipo.
- CBP considerará la PSC a la afirmación de que el importador de que el resumen de los datos de entrada es correcta. CBP no revisará cada PSC. CBP aceptará los datos como la información más actualizada o disponible y se cambia la recopilación de información asociados a fin de reflejar los cambios que resulten monetaria.
- Un servidor de archivos autorizados de sumaria de entrada de ACE podrá presentar una corrección resumen posterior, de un resumen de entrada de ACE originalmente presentados por otro archivador resumen de ACE entrada sumaria si está autorizado por el importador del registro.
- El "archivador PSC" es un nuevo campo dentro de la ACE que identifica al contribuyente que presente el PSC.
- Si el PSC es presentada por una persona distinta del contribuyente, los movimientos de entrada de resumen se convertirá en la propiedad de el archivador del PSC. Sólo el archivador de PSC será capaz de ver el resumen de entrada específica que se corrigió. El archivador de la sumaria de entrada original recibirá un mensaje de la UC cuando un PSC ha sido presentado, pero no tendrá visibilidad a la presentación nueva. El archivador original también será capaz de ejecutar una consulta Automated Broker Interface (ABI) y ver información limitada sobre la sumaria de entrada que se corrigió.
- Si el PSC es presentada por una persona distinta del contribuyente de entrada sólo entonces el archivador PSC y el importador podrán ver el resumen de entrada específica que se corrigió en los informes de la ACE. La información sumaria de entrada no aparecerá en los informes cuando se ejecuta por el archivador original. Gestión de la cuenta total, en detalle y entrada informes de Resumen de Cumplimiento y algunos de los informes autorizado de datos del extracto, se verán afectados por el archivador de el PSC.
- Si un PSC es presentado por una persona distinta del contribuyente original, el filtro original no recibirá un aviso de pago de la liquidación a través de ABI.
- Contribuyentes bajo NILS no se verá afectada. Todavía recibirá el aviso de pago de la liquidación si han sido designados por el importador, aun cuando no son el archivador PSC. Lo mismo es cierto para los contribuyentes cuando el importador ha presentado una CBPF 4811 nombrando como el destinatario de las facturas, reembolsos, y avisos de liquidació.
- Información adicional será proporcionada en la "Nota de Información", el "Post Resumen de corrección de la Guía del usuario" de la U. S. de Aduanas y Fronteras de Reglas de Negocio Protección y Procesos Documentales (Comercio) "y el" Aduanas y Comercio Requisitos automática de interfaz. "



Actualización de mayo 2011

Cuestiones de Calcomanía y el Sistema de Adquisiciones del transpondedor en línea (DTOPS)

Placas duplicado de la licencia puede aparecer en una cuenta de la ACE y/o en el e-Manifiestos.

Causa

Un medio de transporte con un transpondedor, ha sido vendida a otra compañía que a continuación, agrega el transporte a su cuenta de ACE con su propia placa.

Las compañías con placas nuevas y se olvida de actualizar su cuenta en DTOPS. A veces se actualiza la cuenta en DTOPS, pero se olvida de actualizar el transporte en su cuenta de la ACE.

Solución

Póngase en contacto con el propietario anterior y solicite que se desactive el transporte en DTOPS. A continuación, puede quitar la placa de matrícula en la cuenta de la ACE. Si el transportista primero no lo hace, debe ponerse en contacto con DTOPS.

https://dtops.cbp.dhs.gov/common/dtops_support.html

Editar el registro de Transporte en la cuenta de la ACE y retire la placa.

Hasta que la matrícula se ha corregido, aún puede utilizar el "Buscar Transporte" en el manifiesto. Después de que la transmisión ha sido puesta en el viaje, seleccione la placa en la información de matrícula que aparece en el "Transporte", y retire la placa de licencia incorrecta. De una sola vez, también puede entrar el camión como medio de transporte.

Actualización de Pruebas De Comercio para el e-Manifiesto: Tren y el Mar (M1)

- En preparación para las pruebas de comercio, los representantes de los clientes del CBP han hecho uso del e-Manifiesto: Tren y el código de mar para garantizar su capacidad del sistema para proceder con las pruebas de comercio.
- Todos los criterios establecidos que se requerían para cumplir con el fin de iniciar las pruebas comerciales han sido plenamente satisfecho.
- Pruebas con la comunidad comercial para el e-Manifiesto: Tren y el mar comenzó el 2 de Mayo.
- CBP está llevando a cabo pruebas con los participantes en el comercio que se han inscrito como los primeros adoptantes. Estos miembros del comercio están probando su software con el CBP para determinar la preparación para transmitir los datos reales de la ACE. Los adoptantes representan las primeras empresas de transporte marítimo y por ferrocarril, centros de servicio, operadores de



Actualización de mayo 2011

terminales, las autoridades portuarias, los contribuyentes ABI y la ISF. Pruebas de Comercio van muy bien.

- Una vez que los primeros en adoptar la prueba de comercio y con éxito, el CBP se abrirá prueba de comercio a los miembros adicionales del comercio.
- Tras la finalización de las pruebas de comercio, el CBP tiene previsto iniciar el e-Manifiesto: Tren y el piloto del Mar con la comunidad comercial a finales del verano/otoño.

Actualizaciones recientes de la ACE

Tenga en cuenta que puede ser necesario copiar y pegar la URL en su navegador de Internet.

Los instrumentos de tráfico internacional de residuos importados con FAQ

El 3 de Mayo de 2011, la CBP publicado actualizaciones de los Instrumentos de tráfico internacional de residuos importados con preguntas frecuentes. Para acceder a la versión actualizada de preguntas frecuentes por favor use la siguiente URL:

http://www.cbp.gov/xp/cgov/trade/trade_outreach/advance_info/

Importador De Seguridad Portal

El 19 de Abril de 2011, la CBP le notificó que sería ver una referencia a los "Enlaces" en el "Selector de Tareas" en el "Referencias" ficha en el Portal de ACE. Nos gustaría aconsejarle en este momento que, además de los "Enlaces" de referencia que ahora se verá una referencia a la capacidad de "Lanzamiento de la ISF" en el Portal de ACE. Si "Iniciar ISF" es seleccionado, recibirá un mensaje de error que indica que en este momento, no hay privilegios de acceso que se han aprovisionado para usted. Le pedimos que no utilicen esta funcionalidad o asignar privilegios de acceso a los usuarios hasta que el CBP emite una CSMS para proporcionar información adicional sobre esta funcionalidad.

Presentación de actualización de estado de ACE

CBP ha publicado una actualización y estado de presentación de actualización de la ACE en general en CBP.gov en ACE Modernización/Qué es ACE/ Presentaciones de Capacidades de ACE/ para su uso por la comunidad comercial. La presentación incluye una funcionalidad que se encuentra actualmente disponible en ACE, así como se había previsto la funcionalidad en el futuro. La URL es la siguiente:

<http://www.cbp.gov/xp/cgov/trade/automated/modernization/ace/toolkit/>

Revisado ACE Entrada Reglas Resumen de Negocios y Procesos Documentales

La Oficina de Comercio Internacional ha revisado las reglas de negocio y proceso de documentos (Comercio) (versión 3.2), que forma parte de los documentos de apoyo de la ACE. En concreto, el documento ha sido actualizado para ofrecer orientación sobre el Post Resumen de corrección (PSC) proceso. La URL es la siguiente:

http://www.cbp.gov/xp/cgov/trade/trade_programs/entry_summary/ace/



Actualización de mayo 2011

Ya esta disponible los capítulos de la ACE ABI CATAIR de PSC con las revisiones

CBP ha publicado el siguiente texto revisado de la ACE ABI capítulos CATAIR apoyo a la futura implantación de la línea correcciones Resumen. La URL de la consulta

Resumen La entrada es:

http://www.cbp.gov/xp/cgov/trade/automated/modernization/ace_edi_messages/catair_main/abi_catair/future_esar/

La dirección del Resumen de Entrada/Crear/Actualizar el Capítulo CATAIR es:

http://www.cbp.gov/xp/cgov/trade/automated/modernization/ace_edi_messages/catair_main/abi_catair/future_esar/entry_summary/

Las actualizaciones importantes de la ACE

CBP está ofreciendo actualizaciones de las cuestiones pendientes de la *Programación ACE* y el *Estado Actual de la ACE*. Por favor asegúrese de que se hallen en curso con las cuestiones de la ACE y capacidades de control de los siguientes:

Cuestiones pendientes de Programación de ACE: Problemas Resumen de la ACE de entrada y relacionados con la programación y el e-Manifiesto: PTR de Camiones (informes de problemas de seguimiento)

http://www.cbp.gov/xp/cgov/trade/automated/modernization/programming_issues/

Situación actual de la ACE

http://www.cbp.gov/linkhandler/cgov/trade/automated/modernization/whats_new/ace.ctt/ace.pdf

Los cambios en las Antillas Neerlandesas

El 3 de Febrero de 2011, el Departamento de Estado de EE.UU. dejó de reconocer las Antillas Neerlandesas como país independiente, debido a la disolución de la Holanda de las Antillas Neerlandesas. El Departamento de Estado reconoce ahora Curazao (código ISO CW) y Sint Maarten (Código ISO del SX) como países independientes. Estas islas ya no recibirán los beneficios de Caribe básicos de la Ley de Recuperación Económica (CEBRA). Por favor, consulte CSMS # 11-000110 para obtener información adicional.

Java 1.6

Para aprovechar todas las características de la ACE informes ad hoc, por favor asegúrese de que está ejecutando Java 1.6.

Actualización de Liberación de Carga de Validación

Un sesión de la liberación de carga se celebró el 03 de Mayo 2011 con CBP, PGA, y los Embajadores participantes del Comercio (Trade Ambassadors). CBP presentó el estado de los esfuerzos de liberación de la carga de desarrollo requisito de que se completó el 29 de Abril. CBP presento al comercio con un formulario de Gran Idea (GIF) Cartografía Informe que muestra el estado de los GIFs asociados con el comercio de carga de la liberación exigencia del consumidor para la liberación de la carga. CBP distribuido este informe de mapeo, junto con el CONOPS carga de emisiones y pidió a la TSN y al Comité de Comercio de los Copresidentes para distribuir la lista completa de sus comités. Los comentarios se deben a CBP el 3 de Junio.



Sus Preguntas:

Si las entradas de reintegro y los tipos de entradas 41, 42 y 43, disponible en los informes de la ACE?

Sí, los tipos de devolución de la entrada se incluyen en los informes de la ACE, tales como AM 011, Resumen de los códigos de tipo de entrada por el informe de Valor.

¿Qué clase debo usar si quiero agregar el número de entrada y fecha de examen para el examen de Los Informes de Carga Global - Comercio? Veo la carga Resultados del Examen de Clase y la Clase de Carga del Examen de Informes.

Para agregar el número de entrada y fecha de carga examen resultado a la carga total de examen de informes, debe utilizar el examen de Carga Clase de Resultados

Soy un importador y un nuevo usuario de los informes de la ACE y quisiera saber cuáles son los informes que recomiendan para obtener la siguiente información:

- los principales intermediarios en valor de las entradas presentadas
- parte superior importador de números de registro (RI) en valor de las entradas presentadas y
- IR's en valor de las entradas presentadas en los acuerdos de libre comercio?

Para ver los mejores corredores en valor de las entradas presentadas, ejecute AM 019, "Resumen de Los Códigos de Guardado por Valor." Este informe muestra el valor introducido, el número de entradas, etc por el código de servidor de archivos. AM 019 se encuentra en la carpeta de administración de cuentas en total Resumen/Entrada. Que ejecuta el informe en "modificar" le permitirá personalizar aún más los resultados.

Para ver los principales importadores en valor de las entradas presentadas, ejecute AM 015, "Resumen de IR Números por Valor." Este informe muestra el valor introducido, el número de entradas, etc, en número de infrarrojos. Que ejecuta el informe en "modificar" le permitirá personalizar aún más los resultados.

Para ver los importadores principales en valor de las entradas presentadas en los acuerdos de libre comercio, tendrá que personalizar o un informe existente o crear su propio informe. Ya que mencionan que quieren ver los principales importadores, se recomienda ejecutar AM 015 en "modificar". El informe debe ser modificado de la siguiente manera:

- Agregue el "País de Origen" y "Primaria Indicador SPI" de la "Entrada de Informe" a la clase "Objetos de Resultados."
- Agregue el "Indicador de SPI" primario a los "Filtros de Consulta", así y seleccione "No Es Igual A" de la lista desplegable. Para el "Constante", entre dos espacios.
- Ejecutar el informe y añadir el país de origen y indicador principal de SPI para los resultados del informe. El informe muestra ahora el valor introducido, el país de origen y principal indicador de SPI, en número de infrarrojos.
- Quite las columnas de porcentaje en el informe, poniendo de relieve la columna en el informe por debajo de la cabecera de la columna. Haga "clic" derecho del ratón y seleccione "Eliminar Columna".