



Próximo lanzamiento de ACE: e-Manifiesto Ferrocarril y Mar

Sobre la base de la fundación del e-Manifiesto: Camiones, CBP será el despliegue de nuevas capacidades a finales de este verano que permitirá los transportistas de ferrocarril y mar de transmitir los datos electrónica del manifiesto a ACE. En última instancia, el CBP sustituirá el sistema automatizado de manifiesto con ACE como el sistema aprobado por el intercambio electrónico de datos para la presentación de los datos de ferrocarril y el mar. El e-Manifiesto Ferrocarril y Mar va a:

- Permitir a CBP a poner y quitar el mantiene en el transporte a los contenedores y al nivel de el Master Bill;
- Informar a los transportistas que participante con las Agencia de Gobierno (PGA) que su mercancía se ha mantenido;
- Ampliar el descargo de el broker para el medio ambiente marino;
- Aumentar el número de Partes que Notifiquen, a secundaria (Secondary Notify Parties) a 25;
- Permitir a las compañías a crear una lista de socios comerciales que están autorizados a utilizar sus tipos de dos bonos de custodia a través del portal de ACE;
- Permitir a las compañías a crear y mantener la información de transporte marítima a través del portal de ACE;
- Enviar una notificación de estado de código de disposición "95" para los transportistas y la posterior Notifíqueme Partes Secundaria (Secondary Notify Parties) como las Autoridades Portuarias, cuando un Maestro sin-papel maquila (TI, T&E, ES) ha sido borrado por el transportista;
- Proporcionar 12 nuevos registros para transportistas ferroviarios y marítimos a lo largo de siete nuevos informes para los corredores y dos para los importadores;
- Ofrecer la posibilidad de compartir informes personalizados con cualquier usuario en la cuenta portal;
- Permitir que los contribuyentes puedan crear y mantener la línea de ferroviaria de Entrada de Liberación de bancos (Line Release Entry Banks) a través de la ACE.

Nuevas reglas y modificaciones también estarán en el lugar con el despliegue de e-Manifiesto: Ferrocarril y Mar. Los cambios son los siguientes:

- Un Indicador de Viaje único puede ser reportado, en el manifiesto primigenio del océano que fue presentado.
- Lugar de recepción y puerto extranjero de embarque se convertirá a elementos de datos obligatoria para notificación a CBP.
- El número de Arancel Armonizado (HTS), será editado para la validez a la sexta posición.
- Bonos válidos serán e editados con la solicitud de las compañías que mueven bonos o Permisos para Transferencia (PTT).
- Manifiesto de unidad de medida será validado en ambos modos de transporte (actualmente solo en el transporte ferroviario).
- Código calificador de materiales peligrosos, punto de inflamación de temperatura, punto de unidad de inflamación de medida de temperatura e indicador negativo, será editado por válida de datos.
- Cantidad de campo se añadirá a la del conjunto de transacciones PTT (TI/365), para opcionalmente permitir que un PTT se informó a menos que la cantidad total en la factura.

**Línea de tiempo proyectado para el e-Manifiesto: Ferrocarril y Mar**

FECHA PREVISTA	HITO
02 de Mayo 2011 (Finalizado)	La iniciación de las pruebas de Comercio Los interesados deben comunicarse con susan.maskell@dhs.gov para comenzar la prueba.
Septiembre, 2011	Piloto de comercio comienza: -Partes que han completado todas las pruebas de archive del comercio por ferrocarril y el mar se manifiestan en ACE -Informes compartidos disponibles para las cuentas de ACE -Los bancos de carril de entrada disponibles para las cuentas de empresa ferroviaria -Datos de medios de transporte cargadas y disponibles para los transportistas -Autorización de bonos disponibles para los contribuyentes quien manifiesta en ACE
Octubre, 2011	Inicio de la implantación de ACE e-Manifiesto: Ferrocarril y Mar del puerto Buffalo, Baltimore y Brownsville

CBP tiene previsto anunciar a través de FRN un plazo de seis meses para ACS con el desmantelamiento del ferrocarril y el mar. Este período de seis meses se iniciará a partir de la aceptación operacional por ejecutivos de la CBP, después de un examen riguroso y pruebas, de la ACE como el sistema de sustitución para el ferrocarril y el mar. En esta vez, CBP prevé que ACS se va a retirar de los manifiestos de ferrocarril y mar el 1 de Julio de 2012.

*El paso de la ACE e-Manifiesto: Ferrocarril y Mar dará resultado el desmantelamiento de ciertas aplicaciones de ABI. Contribuyentes y proveedores de ABI deben consultar el mensaje de CSMS publicados en CBP.gov.

e-Manifiesto: Ferrocarril y Mar aviso del Registro Federal de Actualización

El Martes, 19 de Julio 2011, la CBP publicó un aviso del Registro Federal anunciando que la automatización del Programa Nacional de Aduanas (NCAP) de pruebas aplicables a la transmisión de los océanos y los datos de avance requerido por ferrocarril a través del Medio Ambiente Comercial Automatizado (ACE), está programada para comenzar no antes de 1 de Agosto de 2011 (ver 76 FR 42.721). CBP previamente anunció que esta prueba comenzará no antes de 22 de Diciembre 2010. Este aviso informa al público sobre el calendario actualizado de la prueba y anuncia que las aplicaciones están siendo aceptadas.

Actualización de Presentación de Seguridad de Importador (ISF)

El 13 de Julio de 2011, las nuevas capacidades de ISF fueron desplegadas. Estas nuevas capacidades incluyen lo siguiente:

- Los importadores tienen ahora acceso a los informes de progreso a través de la ISF en ACE; a la fecha, estos informes solo han estado disponibles a través de suscripción de correo electrónico.
- Estos informes de progreso de la ISF, anteriormente disponibles solo para importadores, ahora también disponible a través de ACE para los contribuyentes de ISF y garantías.
- Los importadores que presentan 12 o menos transacciones en ISF por año ahora son capaces de archive y el seguimiento de sus transacciones de ISF directamente a

Actualización de Julio 2011

través del portal de ACE en lugar de presentar a través de la Electronic Data Interchange (EDI).

Acceso desde el portal de ACE en el portal ISF se encuentra bajo la ficha “Referencias”. El “Task Selector” portlet se abre con “Enlaces” que se muestra. Seleccione la lengüeta que inicia “Desarrolla el ISF”. Tenga en cuenta solo el propietario de la cuenta del Comercio (TAO), inicialmente verá el enlace. El enlace se mostrará a otros usuarios cuando se les ha concedido el acceso de los TAO.



Después de seleccionar la lengüeta “Desarrolla el ISF” o “Launch ISF”, el portal ISF mostrará cinco fichas para el TAO bajo el punto de vista del importador. Las primeras cuatro fichas para su uso a los importadores en la creación, visualización, la búsqueda de un ISF a través del portal de ISF. Recuerde que esta es para los importadores que presentan 12 o menos transacciones de ISF al año. La ficha de “Informes” es donde se encuentran los informes del ISF. Los usuarios tendrán que suscribirse a un informe antes de que se genere el reporte. Los reportes de informes son entregados una vez al mes y deben estar disponibles para su visualización a más tardar el día 10 del calendario.

Aviso de Registro Federal publicado de Nota de Corrección Resumen o Post Summary Corrections (PSC)

El 24 de Junio 2011 CBP anunció el despliegue de nuevas capacidades de Resumen de Entrada de la ACE Cuentas e Ingresos (ESAR IV) (76 FR 37136). En concreto, los importadores serán permitidos el uso de la Automated Broker Interface (ABI) en un archive de Correcciones Post-resumen (PSC) en ciertos resumen de Pre-liquidación entradas de ACE. A medida que el procedimiento de PSC sustituye a la enmienda o mensaje de entrada existente (PEA), proceso de copia de resúmenes de entrada presentada en ACE, PEA's ya no se aceptarán los resúmenes de entrada presentado en la ACE a partir de Septiembre 22, 2011.

Además, esta nota se aclara que para cualquier PEA que se traduce en Antidumping/ Derechos Compensatorios (AD/CVD) los depósitos en efectivo por (o la fianza, se permite), tales depósitos o bonos se deben a la presentación de la PEA. Por último, este aviso anuncia que la prueba de la PEA se extiende por un período adicional de tres años.

Por favor, consulta el lenguaje específico en dichos anuncios para obtener más información y/o los requisitos de elegibilidad.



Actualizaciones recientes de la ACE

Tenga en cuenta que puede ser necesario copiar y pegar la URL en su navegador de internet.

Actualizado de preguntas más frecuentes par incluir las correcciones de post resumen

Una versión actualizada de las Preguntas más Frecuentes (FAQ) se ha publicado en CBP.gov. Las preguntas más frecuentes incluyen ahora preguntas y respuestas sobre las correcciones resumen posterior. La URL es:

http://www.cbp.gov/linkhandler/cgov/trade/automated/modernization/ace/ace_faq.ctt/ace_faq.pdf

Designación Mensual de Periódico Estado de Cuenta

Menaje CSMS 11-000114 aconsejó a los contribuyentes que el cálculo para a periódico mensual designación de declaración del mes se basa en la FECHA DE LANZAMIENTO del embarque.

Mensaje CSMS 11-0001150 aconsejó a los contribuyentes que los documentos ACE y ACE ABI CATAIR, tendrá el campo "Descripción" cambia a la siguiente redacción a el mes en PMS: valor numérico del mes (MM) en el resumen de entrada aparecerá en el anteproyecto de estado de cuenta mensual periódico. Ejemplo: La mercancía fue lanzado en el mes Junio, este campo se introducirá como 07 o (Julio).

Campos de descripción que van a cambiar:

Documento de ACS CATAIR: (EI) Aplicación Resumen de Entrada-la grabación de 30, posiciones 51- 52

Documento de ACE ABI CATAIR: (AE) Resumen de Entrada Crear/Actualizar la Aplicación, la grabación 10, posiciones 58-59

Mensaje CSMS 11-0001166 recomienda que los contribuyentes de entradas de cuota, deben utilizar le fecha de presentación en lugar de fecha de lanzamiento para determinar el mes de PMS.

Las preguntas deben ser dirigidas a su representante de cliente.

Actualización de cambios de documentación de ACE Mar y Ferrocarril

Las páginas de CAMBIO para los últimos Guía de Implementación (6/14/11) se han publicado y están disponibles en la página web de la CBP. La URL es:

http://www.cbp.gov/xp/cgov/trade/automated/modernization/ace_edi_messages/ace_guidelines/

Actualización de Liberación de Carga

CBP ha completado los requisitos operacionales, de lanzamiento del documento y de carga de Concepto de Operaciones. Los documentos se encuentran actualmente en revisión formal. La Oficina de Información y Tecnología será el senario para la siguiente



Actualización de Julio 2011

fase de este desarrollo ciclo con el cumplimiento de los requisitos funcionales. El diseño y la adquisición de fase se iniciará con la adjudicación de contrato prevista a principios de 2012 (esto supone que se dispone la financiación adecuada)

Varios Embajadores de Comercio asistieron a la sesión de trabajo de liberación de mercancías en June 29-30. Durante la sesión de trabajo, el CBP reviso las necesidades operativas de negocio actual los flujos de procesos y el Concepto de Liberación de Carga de las Operaciones, las cuales incorporan la de carga comercial del lanzamiento y recomendaciones y requisito de los usuarios. CBP continuará procurando la participación de los Embajadores de Comercio como se mueve hacia adelante en estos procesos.

Sus Preguntas:

¿Hay alguna diferencia entre el conjunto de mensajes PGA y el conjunto de datos estándar?

Sí, hay una diferencia entre el conjunto de mensajes PGA y el conjunto de datos estándar (SDS). El conjunto de mensajes PGA es un subconjunto de la SDS y se aplica únicamente a los datos suministrados por el importador de las importaciones. El SDS representa a los datos de importación y exportación de las necesidades.

¿Cómo puedo saber el estado de un resumen de entrada de ACE para saber si se puede sustituir?

Resumen de la consulta de entrada proporcionará el estado (véase el acta de el registro de JC)

¿Puede aclarar cuándo un resumen de entrada puede ser reemplazado?

- Cuando un resumen de entrada ACE está en el control del comercio (es decir, el resumen de entrada ha sido presentado pero aún no ha aparecido en una declaración), el comercio puede reemplazarlo.
- Cuando un resumen de entrada aparece en una declaración preliminar de todos los días, pero no la final, el resumen de entrada puede ser removido de esa declaración e hizo un pago único o puede ser trasladado a otro estado de cuenta dentro del ciclo económico 10 días de la fecha de lanzamiento. (NOTA: la ubicación remota resúmenes de entrada de presentación son una excepción, ya deben seguir siendo programada para el pago mediante el procesamiento de la declaración en todo momento).
- Después de un resumen de entrada aparece en una declaración final, que no pueden ser reemplazados, a menos rechazada por la CBP.



Sus Preguntas:

¿Puede proporcionar más aclaraciones sobre las versiones sumaria de entrada de ACE?

Una sustitución completa de la sumaria de entrada dará como resultado un aumento en el número de versión principal, seguido por .00 (por ejemplo, 4.00). El número a la derecha del punto decimal representa las correcciones por la CBP para el resumen de entrada, el número a la izquierda del punto decimal significa sustituciones realizadas por el comercio. Por lo tanto, cuando el comercio presenta un PSC, lo que aumenta el número de versión mayor, con nuestro ejemplo, la versión de que el cambio a 5.00. Si CBP hace corrección adicional, el número de versión se cambia a 5.01.

¿Qué informe de Gestión de la Cuenta, contiene información después de las correcciones de resumen?

Resumen posterior a la corrección de la información no aparece como un elemento de datos estándar en cualquier cuenta en el informe de gestión. Sin embargo, el indicador de PSC, PSC Filer Código y Filer PSC Nombre puede ser añadido a cualquier informe de resumen de entrada. Elementos disponibles de datos del PSC se encuentran en la comunicación de entrada sub-carpeta