Actualización de enero 2012

Funcionalidad Planeada de ACE para el 2012

La Oficina de Protección Aduanera y de Fronteras (CBP) está planeando la siguiente funcionalidad para el sistema del Entorno Comercial Automatizado (ACE) / Sistema de Datos Internacionales y Comerciales para el 2012.

e-Manifiesto: Ferrocarril y Marítimo (M1)

- El piloto de M1 esta actualmente en curso con la participación de algunos transportistas marítimos y de ferrocarril. Se están agregando participantes comerciales adicionales en base regular comenzando a mediados de enero del 2012. El primer archivador del interfaz automatizado de corredor (ABI) esta planeando unirse
  al piloto la semana del 30 de enero.
- La implementación completa del ACE e-Manifiesto: Ferrocarril y Marítimo se esta planeando para marzo del 2012.
- La descomisación de las funciones de procesamiento de manifiestos de ferrocarril y marítimo del Sistema Automatizado de Manifiesto (AMS) se esta fijando para septiembre del 2012.

La entrada simplificada

- La prueba esta programada para comenzar a finales de enero del 2012 con el piloto inicial programado para marzo del 2012.

El sistema de Imagen de Documento

- La Agencia de Protección del Medio Ambiente (EPA) y los Servicios Nacionales Marinos de la Industrias Pesqueras (NMFS) se han ofrecido voluntariamente a ensamblar en el piloto de la CBP del DIS en 2012.

La tecnología determinada para la colección y el procesamiento de los conjuntos de mensajes PGA fue implementada a la producción en Noviembre 2011. La integración completa con el comercio y otros componentes del sistema están esperando que ocurra como parte del componente de liberación de carga.

o El conjunto de mensajes PGA esta planeado ser integrado con la iniciativa de entrada simplificada en el 2012.1.

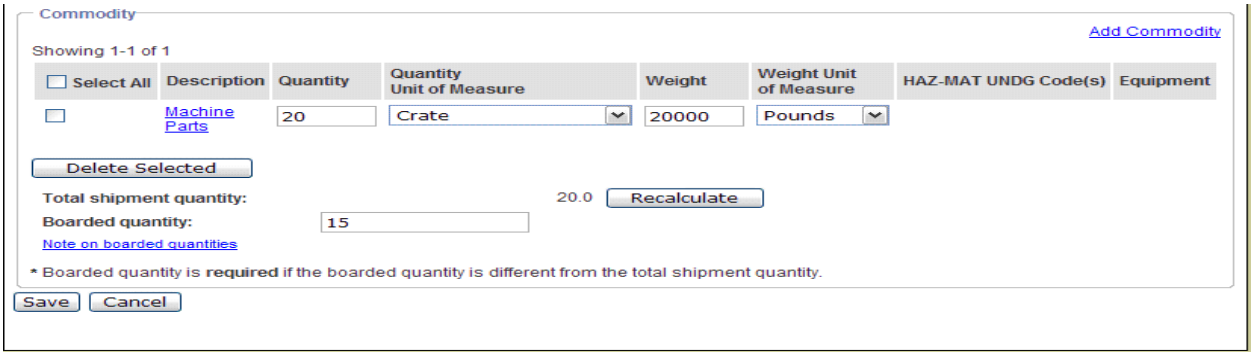
<u>Las exportaciones</u>

La CBP comenzará a desarrollar los primeros requisitos del processo de recolección a principios del 2012 para trabajar en el concepto de operaciones (ConOps) y del documento operacional de los requisitos (ORD) con una fecha programada de terminación para la primavera del 2012 para estos documentos.

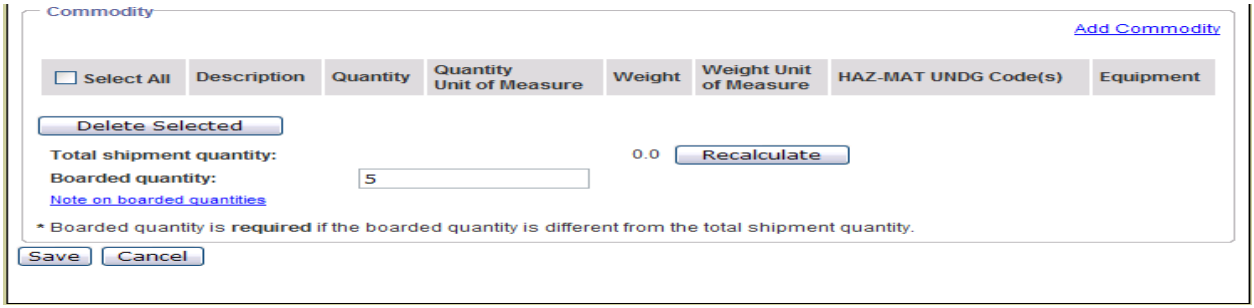
Creando un Embarque Parcial vía el Portal del ACE

Para crear embarques parciales (envíos que se mueven en más de un viaje) ambas partes
del embarque , es decir dos embarques separados, se deben crear en el panel de **Embarques (Shipments)** no asociados a un manifiesto. Siga los pasos abajo para crear el embarque parcial.

1. Cree el primer embarque. No incorpore nada en la sección del equipo.
2. Una vez que la mercancía se haya creado, y antes de seleccionar el botón de **continuar (continue)** al fondo del panel de **Embarque-Crear Embarque Estandar (Shipment-Create Standard Shipment)**, agregue la cantidad abordo. Para este ejemplo, utilizaremos un embarque de 20 piezas -15 en el primer viaje y 5 en el segundo. En el ejemplo abajo, el embarque ha sida creado con todas las 20 piezas.



3. Note que el campo de **cantidad Abordo/ Boarded quantity** muestra 15 piezas. Seleccione el botón de **Salvar (Save**). Su primer embarque está ahora en la pantalla de **Embarque/ Shipment** no asociado.
4. Ahora el segundo embarque (para el segundo viaje) se debe crear en la pantalla de **Embarque (Shipment)** no asociados. Entre el mismo **Número de Control de Embarque (Shipment Control Number)** exactamente como lo entro para el primer embarque.
5. Vaya abajo a la sección de la **Mercancía (Commodity)** y entre el número de las piezas para el viaje



6. No entre la información en ningún otro campo. Solamente estos dos campos deben ser utilizados. Seleccione el botón de **Salvar (Save)**. Su segundo embarque está ahora en el panel de **Embarques (Shipment)** no asociados.
7. Termine el manifiesto para el primer viaje. Seleccione **Buscar Embarque (Lookup Shipments)** y añada el embarque.
8. Seleccione el enlace azul del número de control del embarque en la sección de **Embarque (Shipment)** del manifiesto para abrir el embarque. Vaya abajo a la sección del **Equipo (Equipment).** Seleccione el **Viaje (Trip)** y después seleccione el botón de **Añadir (Add)**. Cuando se exhibe el equipo, seleccione el botón de radio y entonces el botón de **Continuar (Continue)**. La placa de la licencia será exhibida. Seleccione el botón de **Continuar (Continue)**. Vaya abajo y seleccione el botón de **Continuar (Continue)**.
9. Esto lo devolverá a su manifiesto. Seleccione el botón de **Salvar (Save)** & **Continuar (Continue).** Usted puede agregar otros embarques, si tiene algun mas. Después usted puede chequear para ver si hay algún error y enviar el manifiesto a la CBP.
10. Termine el manifiesto para el segundo viaje, usando un número diferente de viaje. Añada el embarque y entre el equipo en el embarque como usted hizo con el primer manifiesto. Haga clic en el botón de **Continuar (Continue)**.
11. Usted sera regresado al manifiesto. Seleccione el boton de **Salvar (Save) & Continuar (Continue)**. Usted puede agregar otros embarques, si tiene alguno mas. Una vez que este completo, usted puede chequear a ver si hay algún error antes de enviar el manifiesto a la CBP.

Nuevas situaciones que reportar sobre los reportes de ACE

Añadir objetos de datos de Corrección Post Entrada (PCS) a reportes de ACE

El objeto de dato "*PCS Concatenated*" fue creado para demostrar hasta 5 códigos de razón por línea. Sin embargo, la CBP ha descubierto una situación con este objeto de datos en cual todos los códigos de razón aplicables no se estén exhibiendo. Una notificación será enviada a todos los usuarios cuando se resuelva esta situación.

Cuando agregue el código de razón de *"PSC Reason Code All"* o *"PCS Reason Description All"* a los reportes de resumen de entrada de ACE como el ESM 7008, si hay más de un código de razón de PSC asociado a la línea de la entrada, la línea de la entrada será duplicada para cada código de razón de PSC. La columna de valor estará incorrecta si el usuario procura sumarlas todas en el reporte. Si solamente un código de razón de PSC se asocia a la línea, los valores estarán correctos según lo reportado. Una notificación será enviada a todos los usuarios cuando se resuelva esta situación.

Agregando la "Cantidad de Entrada/ Entry Amount " al reporte MMM 9022

La CPB está al tanto de una situación al agregar el "*Valor de Entrada"(Entry Amoun)*" de la sub-carpeta "*Entry Correlation"* al reporte MMM 9022 BOL Status . En algunos casos el valor de entrada se duplica cuando se genera el reporte. Una notificación será enviada a todos los usuarios cuando se resuelva esta situación.

Actualizaciones Recientes de ACE

Por favor tome nota que usted posiblemente tendrá que copiar y pegar la dirección abajo en su navegador de Internet.

El Nuevo Procesamiento de llegada para el ACE M1

El 14 de diciembre del 2011, como parte del despliegue de ACE e-Manifiesto: Ferrocarril y Marítimo (M1), nueva funcionalidad fue desplegada que impacto el procesamiento de llegada del modo de transporte Marítimo de los transportistas que utilizan el ACE M1 y AMS. El efecto es que el proceso correlacionado a la llegada en ACE M1 ahora es permitido y realizará llegadas a todos los manifiestos recibidos, incluyendo los manifiestos recibidos de AMS. Para información adicional, por favor de referirse al mensaje CSMS# 12-000002.

Pagina de la Web para el Entrenamiento del Comercio"

La página para todos los entrenamientos basados en la Web, para la comunidad comercial se ha cambiado a:

http://nemo.cbp.gov/ace_online

Publicación de los Documentos del ACE CATAIR

Los siguientes documentos de ACE para los requisitos de la Interfaz Automatizada de la Aduana y el Comercio (CATAIR) se han actualizado para corregir el valor mínimo de la tarifa de Mantenimiento de Puerto (HMF) en el Resumen de Entrada. Los siguientes documentos actualizados están ahora disponibles en la pagina Web de la CBP.

Crear Resumen de Entrada/Actualizar Capitulo de CATAIR
http://www.cbp.gov/xp/cgov/trade/automated/modernization/ace_edi_messages/catair_main/abi_catair/catair_chapters/entry_summary/

Cambio de Registro de ACE ABI CATAIR - 2012
http://www.cbp.gov/xp/cgov/trade/automated/modernization/ace_edi_messages/catair_main/abi_catair/change_records/

Descargar todas las secciones de ACE ABI CATAIR
http://www.cbp.gov/xp/cgov/trade/automated/modernization/ace_edi_messages/catair_main/abi_catair/

Pagina de Transformación del Comercio en CBP.gov

Una nueva pagina Web esta disponible en CBP.gov la cual proporciona información sobre los Centros de Excelencia y Experiencia y la Simplificación de los Procesos, un enlace a ACE esta también disponible en esta pagina. Utilice la siguiente página para acceder a la nueva página web:
http://www.cbp.gov/xp/cgov/trade/trade_transformation/

Borrar la Memoria Caché

Si usted esta teniendo problemas para iniciar la sesión en el Portal de ACE, usted debe tratar de borrar la memoria caché. Para hacer esto siga las instrucciones que se indican a continuación:

1. Abrir Internet Explorer
2. Hacer Clic en “Herramientas” (Tools).
3. Hacer Clic en “Eliminar Historial de Navegación” (Delete Browsing History).
4. Hacer Clic en “Eliminar” (Delete).

Si usted no desea eliminar las contraseñas guardadas debe dejar esa casilla sin marcar. Sin embargo, no recomendamos que guarde las contraseñas de ACE.

Si usted no ve la opción de “Eliminar Historial de Navegación” (Delete Browsing History) en las “Herramientas” (Tools), puede lograr el mismo resultado seleccionando “Opciones de Internet” (Internet Options) y elimine su caché desde ahí.

Lentitud en el Portal de ACE

El rendimiento lento en ACE que están experimentando algunos usuarios (CSMS# 12-000007 y CSMS# 12-000012) ha sido relacionado con la Actualización de Seguridad de Microsoft. Si usted esta experimentado un rendimiento lento y desear quitar el parche, las instrucciones a continuación se puede utilizar a su discreción:
Antes de quitar la actualización de seguridad de Microsoft por favor consulte con su departamento de Informática.
Para orientación adicional, consulte el CSMS# 12-000023.

Para Windows XP:

- Haga clic en el botón **Inicio (Start)**
- Cuando aparezca el menú emergente, haga clic en **“Configuracion” (Settings)** y después en **"Panel de Control" (Control Panel)** a la derecha.
- En la siguiente ventana, haga doble clic en **"Agregar o Quitar programas"(Add/Remove Programs).**
- Asegúrese de marcar la casilla "Mostrar actualizaciones" (Show Updates) en la esquina superior derecha.
- Después podrá ver todos los programas y las actualizaciones, ordenar la lista por fecha (date), también en la esquina superior derecha.
- Ir a la fecha más reciente y buscar la siguiente Actualización - **KB2585542**
- Haga clic en él una vez y haga clic en **"Eliminar" (Remove)** a la derecha.
- Siga las instrucciones que terminarán con el requisito de que se reinicie el equipo.

Para Windows Vista/7:

- Haga clic en el logo Redondo de Windows (Start) en la esquina inferior izquierda.
- Cuando el menú emergente aparece, seleccione "**Configuración**" (**Settings**) y luego seleccione el "**Panel de Control**" (**Control Panel**).
- En "Programas" (Programs), haga clic en **"Desinstalar un programa"** (**Uninstall a Program**).
- Haga clic en **"Ver actualizaciones instaladas**" (**View Installed Updates**) en la esquina superior izquierda de la pantalla.
- Haga clic en el encabezado de la columna "**Instalado en**" (**Installed On**) para ordenar por fecha e ir a la fecha mas reciente.
- Buscar el siguiente parche - **KB2585542**.Haga clic en el una vez y haga clic en la parte superior en **"Desinstalar"** (**Uninstall)**
- Siga las instrucciones que terminarán con el requisito de que se reinicie el equipo.

Ausencia de Reportes de los Archivos de Seguridad de Importadores (ISF)

Para preguntas acerca de la ausencia de los Reportes de Progreso de ISF por favor utilice la siguiente dirección electrónica:
progress_report@cbp.dhs.gov

Sus preguntas:

¿Si un transportista todavía no ha migrado al ACE e-Manifiesto: Ferrocarril y Marítimo, puede todavía acceder a los datos del Reporte a través del portal?
Si, todos los datos del manifiesto archivados a través del Sistema de Manifiesto Automatizado (AMS) han sido movidos a ACE y estarán disponibles en los varios reportes de Multi-Modal Manifest (MMM).

¿Cuantos años de datos están disponibles actualmente en los reportes MMM?
Para los reportes MMM en las sub-carpetas de BOL, In-bond y Manifest/Equipment, la CBP inicialmente cargo 18 meses de datos históricos de AMS. El volumen de datos históricos continuara creciendo cada mes. Al final los reportes en las sub-carpeta de BOL, In-bond y Manifest/Equipment contendrá cinco años de datos. Los reportes MMM en la sub-carpeta Trade Reporting incluyen todos los datos que se han creado o modificado en los últimos 30 días solamente.

¿Cuál es la diferencia entre los reportes en la sub-carpeta de Trade Reporting y los reportes en los otros archivos de MMM?
Reportes en las sub-carpetas de BOL, In-bond and Manifest/Equipment solo pueden correrlos los transportistas ferroviarios y marítimos; reportes en la sub-carpeta de Trade

Reporting pueden correrlos por los transportistas ferroviarios y maritimos, los corredores y los importadores. Cuando los reportes en las sub-carpetas del BOL, In-bond y Manifest/Equipment se corren en "modify" el número de objetos disponibles se incrementa significativamente para la personalización de los reportes. Otra significativa diferencia es que los reportes en el sub-carpeta de Trade Reporting contienen todas las versiones de los datos mientras que los reportes en las sub-carpetas de BOL, In-bond and Manifest/Equipment solamente contienen la versión mas reciente de los datos.

¿Que es el valor del Embarque?

El valor del embarque es un valor estimado para el conocimiento de embarque (Bill of Lading (BOL)) proporcionado por el transportista. En la mayoría de los casos el valor es cero; sin embargo un valor estimado es requerido para los movimientos en-transito. Los transportistas generalmente utilizan un valor de $20 por kilo para estimar el valor del embarque. Como un BOL puede cubrir más de una entrada, CBP recomienda que los corredores y los importadores no añadan este valor al reporte MMM 9022