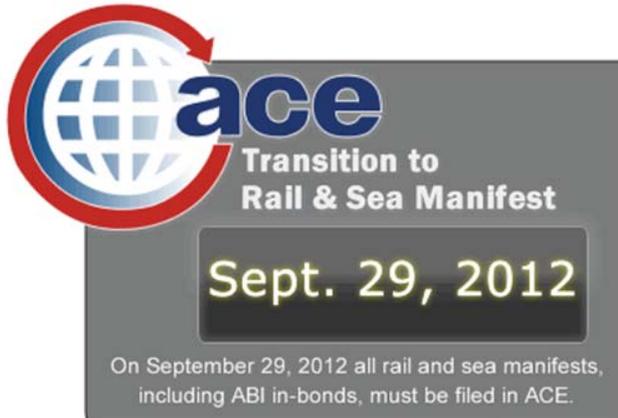




Actualización de Julio 2012

¿Estás listo? El conteo para atrás de los 60 días ha empezado!



Desde el 26 de julio del 2012, el 96% de los transportistas marítimos y el 83% de los desarrolladores de software ABI impactados por la transición necesaria del M1 han completado o están en proceso de integración. Si usted es parte del 4% de las empresas de transportes marítimos o el 17% de los desarrolladores de software ABI que aun **NO** están en ACE e-Manifiesto: Ferrocarril y Marítimo, **AHORA** es el momento de contactar a su representante del cliente para obtener ayuda.

Actualización de Entrada Simplificada

Desde el 25 de julio del 2012 más de 3.000 entradas simplificadas han sido correctamente presentadas por participantes en el piloto de los tres puertos pilotos de Atlanta, Indianápolis y Chicago. Las Entradas Simplificadas han sido presentadas más de 230 diferentes importadores. La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) y los participantes piloto realizarán una evaluación después de los 60 a 90 días para evaluar al piloto. Planes de expansión se están avanzando. La CBP está finalizando planes para expandir a otros aeropuertos con un enfoque regional. La CBP publicará un segundo aviso del Registro Federal para anunciar la expansión del piloto a participantes adicionales. Por último, la CBP está buscando oportunidades para añadir nuevas funciones al piloto incluyendo la incorporación de los conjunto de mensajes de los participantes de Agencias Gubernamentales (PGA) y el uso del sistema de imagen de documento (DIS).

Para información sobre el desarrollo y actualizaciones sobre la situación del piloto, por favor consulte el sitio Web CBP en:

http://www.cbp.gov/xp/cgov/trade/trade_transformation/simplified_entry/

Tenga en cuenta que puede ser necesario copiar y pegar la dirección URL en su navegador web.

Información para Almacenes, Estaciones de Transporte y Terminales

El 29 de mayo de 2012, la CBP aceptó las primeras entradas simplificadas de los participantes en el piloto de los puertos de Atlanta, Indianápolis y Chicago. Bajo el piloto de entrada simplificada, inicialmente desplegado para el modo aéreo de transporte, el



Actualización de Julio 2012

transportista presentará el manifiesto/presentación y detección avanzada de seguridad de carga aérea (ACAS) y el importador presentará el conjunto de datos de entrada simplificada. El conjunto de datos de entrada simplificada consiste en 12 elementos requeridos y tres elementos de datos opcional y reemplazara los 27 elementos de datos requeridos en el formulario de 3461 de la CBP.

Ya que la entrada simplificada se considerada un programa sin documentos, los participantes del piloto no son obligados a presentar el formulario 3461 de la CBP. Sólo se acepta la entrada simplificada electrónicamente. Así que, la CBP no creara copias de cortesía o estampa para las formas. La CBP, sin embargo, reconoce que un entorno sin documento tendrá desafíos para entidades que no están automatizados tales como las estaciones de consolidación de carga y terminales que no reciben comunicados electrónicos de CBP.

En consecuencia, con el fin de apoyar al piloto, la CBP permitirá instalaciones no automatizadas, provisionalmente, liberar carga basado en copias de pantalla presentados por los archivadores (importadores, brokers, etc.). La impresión debe tener como mínimo, la identificación del embarque y cantidad que fue liberado, el tipo de liberación, así como una clara identificación de quien presenta la información de liberación. Para fines de auditoria, esto satisfará la diligencia en nombre de la instalación no automatizadas. En caso de que un sistema de almacenamiento libere la carga de una instalación no automatizada en error (es decir, la carga no era liberable o estaba en "hold"), la CBP buscará remedio de la parte que proporcionó esa información al centro no automatizados. También se aplicarán las directivos de retención de los registros.

También es importante que todos los participantes entiendan que esto es un proceso provisional y que para funcionar eficazmente en un entorno que cada vez más no utiliza documentos, las instalaciones no automatizadas se les recomienda automatizarse porque mas funcionalidades se esta entregando en el entorno comercial automatizado (ACE).

Aclaración del Mensaje de Error PTT 356

Si se encuentran con un mensaje de error para un permiso de transferencia (PTT) para el traslado a un centro de comercio de zona franca, y este movimiento esta bajo la custodia del bond del operador de la zona franca, lo siguiente debe confirmarse: (1) el número de importador de registro (IOR) utilizado en la transmisión del PTT es el IOR # del operador de zona franca; y, (2) el IOR # está asociado con un bond activo de tipo 4 para zona franca.

Antecedentes:

Normalmente sólo un transportista con bond o un cartman con bond se les permiten transportar carga en un PTT. La excepción a esta regla es que si el PTT es un traslado a



Actualización de Julio 2012

una zona franca, el operador de la zona franca puede mover la mercancía bajo su fianza de tipo 4 para operador de zona franca.

Modo de Comunicación en el Portal de ACE

Los usuarios autorizados pueden ver y responder a las formas de la CBP a través del Portal de datos seguro de ACE, si en la cuenta de ACE han seleccionado portal como el "modo de comunicación". Se pueden seleccionar los modos de comunicación, "Correo" y "Portal", en el nivel superior de la cuenta o en el nivel de sub-cuenta (importador de registro). Si se selecciona el modo en el nivel superior de la cuenta, entonces todas las formas relativas a la cuenta superior y cualquier sub-cuenta será enviada por el "modo de comunicación" seleccionado.

Cuando un formulario de la CBP 28, 29 o 4647 es creado en ACE, la manera en que usted recibirá su forma depende en el "modo de comunicación". Si ha seleccionado "Portal" como su "Modo de comunicación" o "Portal" y "Correo" y el formulario fue creado en ACE, se le enviará a su cuenta ACE para verlo. Si su "modo de comunicación" se define como "Correo", usted recibirá una copia en papel enviada a través del Servicio Postal de los Estados Unidos. Además, si se crea el formulario fuera de ACE, usted recibirá una copia en papel enviada a través del Servicio Postal de los Estados Unidos. Los Agentes Aduanales recibirán una copia de cortesía como lo hacen hoy.

Modificar Reportes AM-008, AM-068, ESM 7068 y ESM 7008

Los usuarios pueden modificar los reportes AM-008 (Detalles de Líneas de Resumen de Entrada), AM-068 (Resumen de Entrada), ESM-7068 (Resumen de Entrada ACE) e incluir objetos de la subcarpeta "*Liquidation Header Details*" (Detalles del encabezado de liquidación). La subcarpeta "*Liquidation Header Details*" (Detalles del encabezado de liquidación) se encuentra en el universo de Account Management (Manejo de Cuenta) (AM) y la carpeta de "*Entry Report*" (Reporte de Entrada) para reportes de AM. La subcarpeta se encuentra en el universo de Resumen de Entrada y la sub-carpeta "*Summary Header/Header*" (Encabezado de Resumen/Encabezado" para Reportes ESM.

Al modificar los reportes de Account Management (Manejo de Cuenta) o de Resumen de Entrada para incluir objetos de la sub-carpeta "*Liquidation Header Details*" (Detalles del Encabezado de Liquidación), los usuarios también deben agregar el "*Importer Name*" (Nombre del Importador) o el "*Importer Number*" (Número del Importador) de la subcarpeta "*Liquidation Header Details*" (Detalles del Encabezado de Liquidación) al reporte modificado. **Por falta de agregar el "Nombre del Importador" o el "Número de Importador" a la sub-carpeta "Detalles del encabezado de liquidación" al reporte modificado resultará en un error de base de datos.**

La forma en que las tablas del "*Entry Report*" (Reporte de Entrada) y del "*Liquidation Header Details*" (Detalles del Encabezado de Liquidación) se combinan cuando un usuario trae consigo cualquier objeto de datos de la sub-carpeta de "*Liquidation Header Details*" (Detalles del Encabezado de Liquidación) en el reporte (por ejemplo, AM-068), los resultados cambiarán para reflejar sólo los resúmenes de entrada que figuran



Actualización de Julio 2012

en el reporte original AM-068 y son resúmenes de entrada liquidados y activos. Esto significa que todos los tipos de entrada ya no aparecerán en el reporte AM-068. Tipos de entrada 11 y 12 se eliminarán como las entradas de almacén (Warehouse Entry) y otros tipos de entradas para las que no se haya enviado una notificación de cortesía.

Reciente Correcciones en Producción de ACE

El 28 de julio de 2012, las siguientes correcciones fueron trasladadas a la producción de ACE:

ESM 7025, CBP formas 28, 29, 4647 Reporte de Estado

Problema: Cuando "ALL" (Todos) era elegida para el indicador de "Type of Notice" (Tipo de aviso), no todo los resultados del reporte eran devueltos. Ahora se devuelven todos los resultados.

ESM 7008, Reporte Resumen de Entrada detalle de línea

Problema: El "User Fee Amount" sólo se mostraba en la primera línea del resumen de entrada. El "User Fee Amount" ahora se debe mostrar en todas las líneas del resumen de entrada.

Faltan Datos en los Reportes

Problema: Faltaban Elementos de datos en el almacén de datos de ACE resultando en que faltaban los MID's y los países de origen (por ejemplo, en los reportes de Account Management). Ahora ese problema ha sido resuelto para los datos de ahora en adelante, pero la solución no corregirá los datos históricos que faltan en los reportes de ACE.

AD/CVD búsqueda de mensajes

Problema: Cuando los resultados de los mensajes de AD/CVD se muestran en el portal, los usuarios no podían ordenar las columnas "Type/sub-type" y "Period of review". Todas las columnas se pueden ordenar ahora cuando se muestran los resultados del mensaje.

Actualizaciones recientes de ACE

Tenga en cuenta que puede ser necesario copiar y pegar la dirección URL en su Navegador web.

Documentos revisados de CATAIR ACE publicados

Documentos revisados del ACE Interfaz Automatizado de la Aduana y del Comercio (CATAIR) han sido publicados en el sitio Web de la CBP. Para obtener información adicional, consulte **CSMS # 12-000254**

Preguntas frecuentes de DIS publicados

CBP ha publicado las Preguntas y Respuestas sobre el Sistema de Imagen de Documento (DIS) en CBP.gov bajo la sección de What 's New in ACE. Utilice la URL indicada a continuación para acceder al documento del DIS Q & A.



Actualización de Julio 2012

http://www.cbp.gov/xp/cgov/trade/automated/modernization/whats_new/

NMFS buscando voluntarios para el ensayo del Sistema de Imagen de Documento

El Servicio Nacional de Pesquerías Marinas (NMFS) está buscando voluntarios para participar en la prueba de Imágenes de Documentos. Para obtener información adicional, por favor refiérase al **CSMS # 12-000276**

Sus Preguntas:

¿Por qué estoy viendo un mensaje de "objetos incompatibles" al intentar añadir el "Nombre del destinatario" y el "Nombre del fabricante" a el reporte AM 003?

Al modificar cualquier reporte de ACE, debe asegurarse de que está agregando los objetos de datos de la subcarpeta correcta. AM 003 es un reporte de resumen de entrada; así que cualquier objeto de datos que se agrega al reporte debe ser retirado de la sub-carpeta de "Entry Report". Si, por ejemplo, usted intenta agregar "Nombre del destinatario" y "Nombre del fabricante" de la sub-carpeta de "Cargo Entry Report", al agregar los objetos de datos para el reporte recibirá el mensaje de error "objetos incompatibles".

¿Esta CBP planeando expandir el piloto del manifiesto de exportación?

Sí, la CBP tiene planes para expandir el piloto del Manifiesto de Exportación Automatizado mediante el DIS. El piloto de manifiestos de exportación comenzó el 28 de marzo de 2012. El piloto está teniendo lugar en la Oficina de campo de Atlanta e incluye los puertos de Norfolk, Newport News, Wilmington, Beaufort-Morehead City, Georgetown, Charleston, Savannah y Brunswick. Dieciocho transportistas Piloto, representando el 56 por ciento del volumen de exportación total de los contenedores de U.S. e incluyendo las primeras tres compañías de exportación de los Estados Unidos, están participando en este proyecto piloto. CBP está en proceso de expandir este piloto a puertos y participantes adicionales. El piloto se ampliará al resto del país en 3 fases:

- Fase I – Toda la Florida y los puertos de exportación del Golfo hasta Brownsville, Texas, incluyendo Puerto Rico. Finales de Julio - principios de Agosto.
- Fase II: todos los puertos de Baltimore Norte incluyendo los grandes lagos hasta Chicago. Finales de agosto.
- Fase III: Toda la Costa Oeste incluyendo Hawai y Alaska. Finales de Agosto, principios de Septiembre.

¿Puedo usar la presentación de Ubicación Remota (RLF) con los resúmenes de entrada en ACE?

Sí, hay un concepto erróneo de algunos Archivadores del Automated Broker Interface (ABI) que el RLF no puede utilizarse con los resúmenes de entrada de ACE. Por favor consulte el Business Rules and Process Document (Trade) publicado en CBP.gov donde afirma que el programa de factura electrónica (EIP) y el RLF están disponibles para los Resúmenes de entrada presentados en ACE, tipos de entrada 01 y 11. La URL para el Business Rules and Process Document (Trade) es:



Actualización de Julio 2012

http://www.cbp.gov/xp/cgov/trade/trade_programs/entry_summary/ace/

Más tarde este otoño, CBP va a implementar mejoras a los programas EIP y RLF que permitirán que las entradas de consumo tipo 03 Antidumping (AD) /Countervailing (CVD) sean presentadas en ACE con el RLF. Tan pronto como tengamos una fecha firme para la aplicación, se emitirá un CSMS sobre las mejoras a los programas EIP y RLF. Debe señalarse que esta mejora no se aplicará a resúmenes de entrada AD/CVD archivados en el sistema comercial automatizado (ACS).